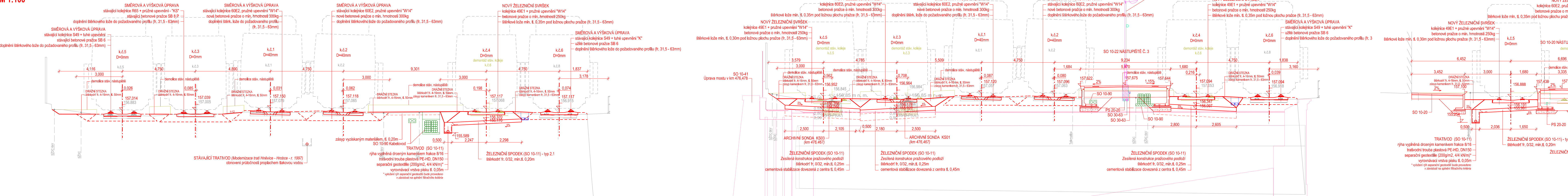
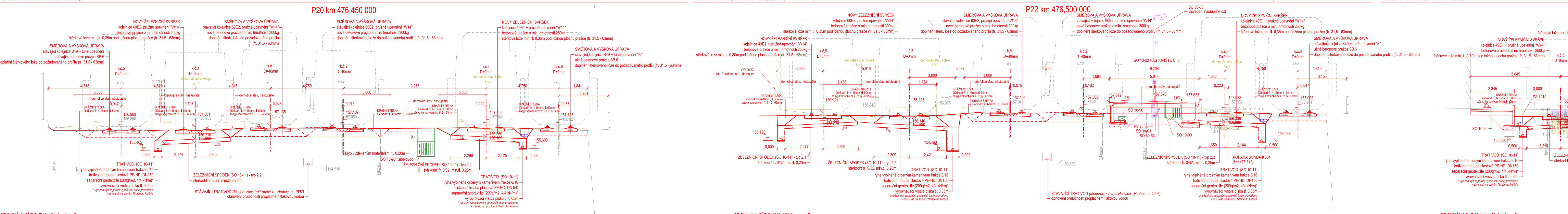


PRÍČNÉ REZY P19 - P26 km 476,425 - 476,600

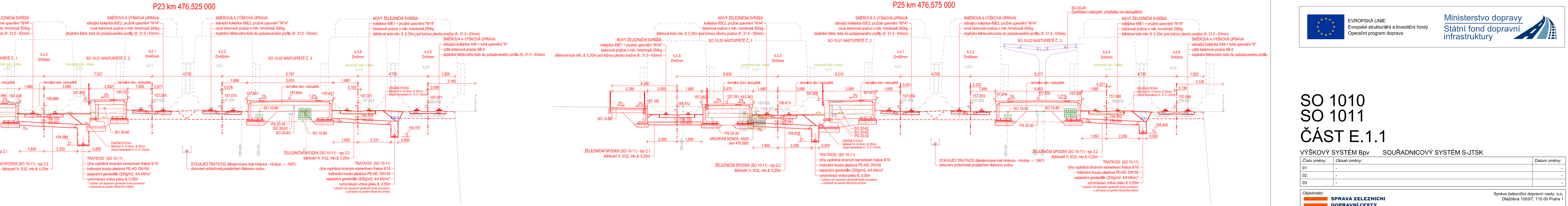
M 1:100



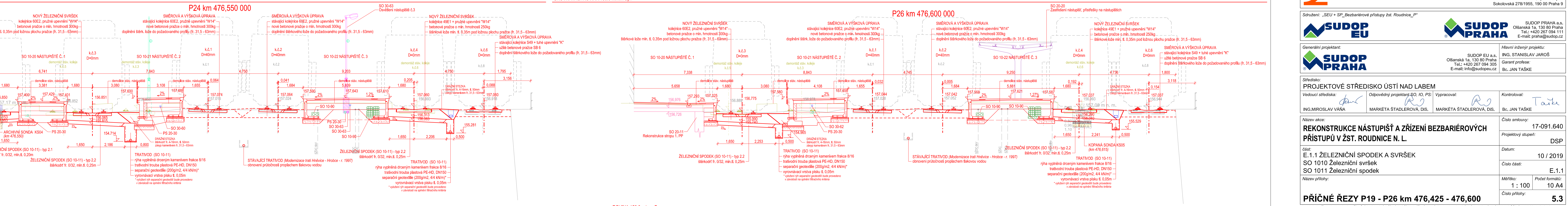
SRONÁVACÍ ROVINA 151,0 min.m Bvp



SRONÁVACÍ ROVINA 151,0 min.m Bvp



SRONÁVACÍ ROVINA 150,0 min.m Bvp



ROVINA 150,0 min.m Bvp



SO 1010 SO 1011 ČÁST E.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bvp		SOÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	-	-	
02	-	-	
03	-	-	

Objednatel:	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Správa železniční dopravní cesty, s.o.	
		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Stavění správa západ	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	Stavění správa západ	
		Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	

Sdružení: „SUDOP + SP „Bezbariérové přístupy žst. Roudnice_P“	SUDOP PRAHA a.s.	SUDOP PRAHA a.s.	
		Ošlanská 14, 130 80 Praha 1	
Generální projektant:	SUDOP EU a.s.	Hlavní inženýr projektu:	
		ING. STANISLAV JAROS	
Sdružení: „SUDOP + SP „Bezbariérové přístupy žst. Roudnice_P“	SUDOP EU a.s.	Garant profese:	
		Bc. JAN TAŠKE	

Šedifikace:	PROJEKTOVÉ STŘEDISKO USTÍ NAD LABEM	Číslo smlouvy:	
		17-091.640	
Vedoucí střediska:	ING. MIROSLAV VAŇA	Projektový stupeň:	
		DSP	
Vedoucí střediska:	MARKETA ŠTADLEROVÁ, DIS.	Datum:	
		10 / 2019	

OVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
a: 	Odpovědný projektant: SO, IO, PS: 	Vypracoval: 	Kontroloval: 
MAŠKA	MARKÉTA ŠTÁDLEROVÁ DIS	MARKÉTA ŠTÁDLEROVÁ DIS	Re. JANIŠKE

PRÍČNÉ REZY P19 - P26 km 476,425 - 476,600			
DOKUMENT JE ÚČASTNÍKEM VÝŠKOVÝCH SYSTÉMŮ A JE ČÁSTÍ ŽELEZNIČNÍHO SYSTÉMU. JE ČÁSTÍ ŽELEZNIČNÍHO SYSTÉMU. JE ČÁSTÍ ŽELEZNIČNÍHO SYSTÉMU. JE ČÁSTÍ ŽELEZNIČNÍHO SYSTÉMU.			